

平成 24 年 10 月 29 日

各 位

会社名 株式会社ウェッジホールディングス
代表者名 代表取締役社長 田代 宗雄
(コード 2388 大証 JASDAQ 市場)
問合せ先 取締役 庄司 友彦
(TEL 03 - 6225 - 2207)

Group Lease PCL の株価が上場来最高値を再更新

多数の現地メディアが同社の成長戦略に関して報道

当社グループで東南アジアにおいてファイナンス事業を行う Group Lease PCL(以下 G L)は平成 24 年 10 月 26 日、同社が上場するタイ証券取引所 (SET) 一部において一時終値で 1 株あたり 64 バーツと上場来最高値を更新しております。同社事業に関しては、25 日に事業説明会が行われ、発表された今後の事業目標や成長戦略を多くのメディアが報じるなど、各方面からの関心が高まっておりますのでご紹介いたします。

記

◆ 株価は昨年末比で約 246% と大幅に上昇、業績拡大と成長戦略を好感

- タイ証券取引所一部に上場する G L の株式は昨今の業績拡大に対して市場からの評価が高まり、株価は上昇を続けておりましたが、この度事業説明会が行われた 25 日以降、同社の株価は 24 日 55 バーツから 64 バーツへと約 21.8% の上昇と大幅に注目を集めることとなりました。当社の前期末である 2011 年 9 月末の株価で 26 バーツからは約 146.1% の大幅上昇となり、当社グループの価値向上に大幅に貢献を続けているものと考えます。

◆ 主要メディアの報道について

- 25 日の発表に関連して新聞社をはじめとした現地の各種メディアが取り上げておりますので次ページ以降でご紹介いたします。
- 発表の内容詳細に関しては 26 日開示の当社 GL ホームページに掲載されておりますプレスリース (タイ語及び英語) 及び当社ホームページ掲載の日本語訳をご参照ください。
 - ❖ 「Group Lease PCL 事業説明会実施のお知らせ」
http://www.wedge-hd.com/cms_v2/assets/files/NEWS/2012/p20121026.pdf
 - ❖ GL によるプレスリリース : 「CAPTURING THE BOOMIN ASEAN MOTORCLE MARKET」
http://www.grouplease.co.th/en/download/GL_Press_Release_Eng_Final.pdf

以 上



Master Mind
Communications Co.,Ltd.

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 850,000

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 26 ตุลาคม 2555

ปีที่: - ฉบับที่: 23024

Col.Inch: 31.80 Ad Value: 69,960

หัวข้อขาว: อัตราดอกเบี้ยสูงสุดในไทย

หน้า: 6(ช้าย)

PR Value: 209,880

คลิป: สี

อัตราดอกเบี้ยสูงสุดในไทย

นายมิทชิ โภโนวิช ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กรุ๊ปดีส จำกัด (มหาชน) หรือจีแอล ผู้ให้บริการสินเชื่อชื่อรอก จักรยานยนต์ เปิดเผยว่า ในช่วง 3 ปี (ปี 56-58) ที่ผ่านมา บริษัทฯ ป้ำหมายอดปล่อยสินเชื่อรอกจักรยานยนต์ทั้งในประเทศไทยและตลาดอาเซียนรวม 1 ล้านคัน แบ่งเป็นยอดสินเชื่อในไทยและกัมพูชา 500,000 คัน และอินโดนีเซีย เวียดนาม อีก 500,000 คัน ซึ่ง ณ ปัจจุบันนี้ บริษัทฯ รู้เรื่องหัวข่าวเกี่ยวกับการซื้อกิจการ (เทคโอเวอร์) บริษัทไฟแนนซ์ในทั้ง 2 ประเทศ ที่ให้บริการสินเชื่อในธุรกิจเดียวกัน คาดใช้เงินลงทุนแท้จริง 4,000 ล้านบาท โดยมาจากเงินทุนหมุนเวียน เงินกู้นำส่วน และการเพิ่มทุนบริษัท ถูกในสิ่งโปรด เพราะมีต้นทุนดอกเบี้ยถูกกว่าไทย

ทั้งนี้ รายได้ต่อหัวของประชากรในกัมพูชา เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ทำให้กำลังซื้อในประเทศไทยเพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยเฉพาะความต้องการสินเชื่อรอกจักรยานยนต์ ซึ่งปกติแล้วชาวกัมพูชาจะเก็บเงินสดในรูปแบบเงินเดือนรายเดือน และเมื่อครบตามจำนวนแล้วก็จะนำเงินไปซื้อ แต่บริษัทจะเข้าไปให้บริการในรูปแบบการปล่อยสินเชื่อเข้าชื่อ เพราะแต่ละปีชาวกัมพูชาจะยอดซื้อรอกถึง 200,000 คันต่อปี ขณะที่ภาครัฐอนุญาตให้กู้ก้าวกระโดด 70% ในตลาดอาเซียนที่มีศักยภาพในการซื้อรอกจักรยานยนต์ ทำให้บริษัทมีแผนต่อยอดและขยายฐานลูกค้าเข้าชื่อไปยังประเทศไทย 7 ในอาเซียนเพิ่มเติมด้วย

“บริษัทถือเป็นรายแรกที่ได้ใบอนุญาต (ไลเซนส์) จากแบงก์ชาติของกัมพูชา โดยจัดตั้งบริษัท จีแอล ไฟแนนซ์ ซึ่งร่วมกับหุ้นส่วนที่เป็นเจ้า

ตลาดรถจักรยานยนต์ในกัมพูชา ให้บริการสินเชื่อ กับผู้ซื้อกับตัวแทนจำหน่ายของหุ้นส่วนตัวทั่วประเทศ กัมพูชา เพื่อรองรับความต้องการซื้อที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง จากปัจจุบันที่ชาวกัมพูชาจะใช้เงินสดในการซื้อซึ่งขณะนี้บริษัทมีตัวแทนจำหน่าย (ดีลเดอร์) ครอบคลุม 45% ในกัมพูชา และคาดว่าในปีนี้ 56 จะเปิดสาขาการจำหน่ายในจังหวัดไกລីເគិយរាមເប្រឈ 55% ทำให้บริษัทมีจำนวนขายทั้ง 100% ในกัมพูชา ส่วนในพม่ามีตัวแทนจำหน่าย 3 ปีจากนี้ที่จะมีการเปิดประชารัฐเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ไปแล้ว เป็นผลให้เกิดโรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ ขึ้น บริษัทมีแผนเข้าไปทำตลาด เนื่องจากคุณภาพมากของบริษัทที่ถูกกว่า หรือพนักงานโรงจอดทั่วไป”

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันอัตราดอกเบี้ยสินเชื่อรอกจักรยานยนต์ในประเทศไทยถือว่าต่ำสุด โดยอยู่ที่ 2% ต่อเดือน ขณะที่กัมพูชาอยู่ที่ 2.3-2.5% ต่อเดือน อินโดนีเซียอยู่ที่ 2.3-2.5% ต่อเดือน และเวียดนามอยู่ที่ 3% ต่อเดือน ซึ่งถือว่าปรับเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เป็นผลจากค่าเงินดองด้อยกว่า 12-14% ต่อปี อย่างไรก็ตาม ในตลาดประเทศไทยบริษัทมีอัตราดอกเบี้ยที่ไม่ถูกต้อง ให้เกิดรายได้ (ເຊື້ອີເວັດ) ในตัวของลูกหนี้ที่ถูกจ่ายมากกว่า 3 เดือนในอัตราประมาณ 7% เพราะลูกค้าบางส่วนได้รับผลกระทบจากการณ์ไม่ท่วมในประเทศช่วงปลายปีที่ผ่านมา ส่วน ณ ไตรมาส 2/55 ยอดເຊື້ອີເວັດ โดยรวมอยู่ที่ 5% เพราะจากการรัฐบาลมีนโยบายปรับขึ้นค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำเป็นวันละ 300 บาท ทำให้ลูกค้าจ่ายค่าจ้างเดือนเข้าชื่อได้ยากมากขึ้น.



Master Mind
Communications Co.,Ltd.

The Nation

The Nation
Circulation: 68,200

Section: First Section/BUSINESS

Date: Friday 26 October 2012

Volume: 37 **No:** 53477

Col.Inch: 29.75 **Ad Value:** 34,212.50 **PR Value:** 102,637.50

Headline: GROUP LEASE EYES ACQUISITIONS IN VIETNAM AND INDONESIA

Clip: Black/White

GROUP LEASE EYES ACQUISITIONS IN VIETNAM AND INDONESIA

THE NATION

Group Lease, a motorcycle-leasing firm listed on the Stock Exchange of Thailand, plans to acquire medium-sized to large leasing companies in Vietnam and Indonesia, as both countries offer excellent business opportunities due to their large and fast-growing motorcycle sales volumes.

GL chairman and chief executive officer Mitsuji Konoshita yesterday said the company had turned to those markets after seeing that sales had been growing more rapidly than in the Kingdom.

The company expects each acquisition to cost about Bt4 billion, he said.

The funding sources for the deals will be loans from a financial house in Singapore, where the cost of funds is lower than from financial institutions in Thailand.

Moreover, the company is looking to securitisation as well as a capital increase, as it has a low debt-to-equity ratio of 0.69, he said.

"We are also studying business expansion into Laos and Myanmar," he added.

GL's present business network is concentrated in Thailand and Cambodia.

"The Cambodian market is particularly promising because we were the first company to start up a motorcy-

cle-leasing business there," Konoshita said.

GL has forged a Cambodian partnership with Honda NCX to provide financing services to the customers of all dealerships of the market-leading Honda brand. "This means GL will provide financing for all Cambodian consumers walking into any Honda shop," he said.

Cambodia's huge potential is underscored by the country's growing economy and low per-capita motorcycle ownership. Roughly one in eight Cambodians owns a motorcycle today, but the ratio could easily narrow to one in four in a few years' time. GL, through its wholly owned GL Finance subsidiary in Cambodia, is best suited to capture this colossal growth potential, said the company chief.

In Thailand, GL has a portfolio of more than 100,000 leased motorcycles, which it aims to double within three years. In Cambodia, the company plans to increase its portfolio to about 300,000 units, also within three years.

With projected sales growth in Thailand and Cambodia, plus the likely acquisitions in Vietnam and Indonesia, the combined target is to expand the portfolio to about 1 million units by 2015, Konoshita said.

GL has outstanding loans of Bt1.9 billion in Thailand.



Master Mind
Communications Co.,Ltd.

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij

Circulation: 145,530

Section: การเงิน-ลงทุน/หุ้น-การเงิน

วันที่: ศุกร์ 26 ตุลาคม 2555

ปีที่: 26 ฉบับที่: 8800

หน้า: 18(ล่างขวา)

Col.Inch: 27.39 Ad Value: 32,868

PR Value: 98,604

คลิป: ขาว-ดำ

‘กรุ๊ปลีส’ รุกสินเชื่อมอเตอร์ไซค์ชาวเชียง

บริษัท กรุ๊ปลีส เปิดแผนขยายตัวครั้งใหญ่เข้าสู่ตลาดอาชีวะ ด้ึงเป้าหมายยอดขายปีงบบันในไทยจาก 100,000 คันขยายตัวอย่างก้าวกระโดดให้ได้ถึง 1,000,000 คัน ในตลาดอาชีวะภายใน 3 ปี ด้านลีสซิ่ง ไอลีซิ่งขยายกลุ่มลูกค้าใหม่ในหุ้นส่วนค่า 5.6 พันล้านชุดจากเบี้ยหุ้นกู้เฉลี่ย 3.79-3.98%

นายมิทธิสุ โภโนธิติ ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กรุ๊ปลีส จำกัด (มหาชน) หรือ GL แหล่งต่อผู้ลือชื่อวันนี้ (25 ต.ค.) ว่า เป้าหมายยอดขาย 1,000,000 คัน ภายใน 3 ปีที่ว่านี้ จะสามารถบรรลุได้โดยการเพิ่มยอดขายอย่างรวดเร็วในตลาดประเทศไทยและกัมพูชา ตลอดจนแผนการเทคโนโลยีเวิร์กช้อปไฟแนนซ์ ในประเทศไทยและอินโดนีเซีย ซึ่งให้บริการสินเชื่อในธุรกิจเดียวทั่ว

ตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยและกัมพูชา มีศักยภาพในการขยายตัวสูงมาก โดยเมื่อเร็วๆ นี้กรุ๊ปลีสได้จัดตั้งบริษัท GL Finance (GLF) ซึ่งเป็นบริษัทให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์แห่ง

แรกในประเทศไทย โดยได้ร่วมธุรกิจกับอนด้า ซึ่งเป็นเจ้าตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยและกัมพูชา ในการให้บริการสินเชื่อกับผู้ซื้อรถจักรยานยนต์กับตัวแทนจำหน่ายของอนด้าทั่วประเทศไทย

ในขณะที่ยอดให้สินเชื่อรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยมีมากกว่า 100,000 คัน และคาดว่าจำนวนจะเพิ่มขึ้น 1 เท่าตัว คือ 200,000 คันภายใน 3 ปีข้างหน้า นายโภโนธิติ ตั้งเป้าหมาย ตั้งเป้าไว้ ยอดขาย ล้านคัน ให้บริการสินเชื่อ ภายใน 3 ปี รถจักรยานยนต์ใน

ประเทศไทยและกัมพูชาจะเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดไปถึง 300,000 คัน ภายในเวลาเดียวกัน เนื่องจากประเทศไทยเป็นตลาดเกิดใหม่ที่มีศักยภาพในการขยายตัวมาก

เพื่อเป็นการขยายฐานยอดขายให้เติบโตเร็วขึ้น นายโภโนธิติ กล่าวว่ากรุ๊ปลีส ยังมีแผนเข้าทุกตลาดโลก ไม่ว่าจะเป็นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ รวมถึงตลาดโลก เช่น อเมริกา ยุโรป และออสเตรเลีย ซึ่งเป็นตลาดที่มีศักยภาพในการขยายตัวสูงมาก

อาชีวะ ที่ยอดขายรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และในขณะเดียวกัน บริษัท ยังมีการศึกษาถึงความเป็นไปได้ในการขยายเครือข่ายธุรกิจเข้าไปในประเทศไทยและมาดากัสการ์

นายเย่ หู ประธานกรรมการ ธนาคารไอซีบีซี (ไทย) กล่าวว่า ธนาคารได้วางกลยุทธ์ให้บริษัท ลีสซิ่ง ไอซีบีซี (ไทย) เข้ามายังไก่กลุ่มธุรกิจการเงินของธนาคารและเป็นกิจกรรมสำคัญในการรุกตลาดสินเชื่อรายย่อยในประเทศไทย เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัว บริษัท ลีสซิ่ง ไอซีบีซี ที่เสนอขายหุ้นกู้ร่วงแรงและประสบความสำเร็จมาก สามารถออกหุ้นกู้มูลค่ารวม 5,600 ล้านบาท ประกอบด้วยหุ้นกู้ด้อยุ 2 ปี มูลค่า 3,000 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย 3.79% ต่อปี และหุ้นกู้ 3 ปี มูลค่า 2,600 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย 3.98% ต่อปี

โดยมีธนาคารกรุงเทพ และธนาคารกสิกรไทย เป็นผู้จัดการการจัดจำหน่ายหุ้นกู้ โดยได้รับความสนใจจากนักลงทุนบุคคลสถาบัน สถาบัน และนักลงทุนรายใหญ่เป็นจำนวนมาก



Master Mind
Communications Co.,Ltd.

โพสต์ทูเดย์

Post Today

Circulation: 320,000

Section: First Section/ประกัน-การเงิน

วันที่: ศุกร์ 26 ตุลาคม 2555

ปีที่: 10 ฉบับที่: 3550

หน้า: A10(ขวา)

Col.Inch: 27.71 Ad Value: 24,661.90

PR Value: 73,985.70

คลิป: ขาว-ดำ

กรุ๊ปลีสบุกเวอชี เป้าปี 1 ล้านคัน

โพสต์ทูเดย์ — กรุ๊ปลีส บุกตลาดอาเซียน ตั้งเป้า 3 ปี เพิ่มลูกค้า 1 ล้านราย ประเดิมกัมพูชา รอเทกโอลเวอร์ เวียดนามและอินโดนีเซีย

นายมิชชิจิ โโคโนซิตะ ประธานกรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กรุ๊ปลีส (GL) เปิดเผย ว่า บริษัทมีแผนขยายธุรกิจไปยังกลุ่มอาเซียน เพื่อร่วมการเปิดเสริมอาเซียนหรืออาเซียนปี 2558 โดยตั้งเป้าภายใน 3 ปีนี้ (2556-2558) จะต้องมียอดปล่อยลินเชื้อเข้าชื่อรถจักรยานยนต์ให้ได้ 1 ล้านคัน จากปัจจุบันที่บริษัทมีฐานลูกค้าคนไทยอยู่ 1 แสนคัน

ทั้งนี้ ล่าสุดได้ร่วมธุรกิจกับอนันดาในกัมพูชาเพื่อตั้งบริษัท จีแอล ไฟแนนซ์ (GLF) เพื่อให้บริการลินเชื้อเข้าชื่อรถจักรยานยนต์กับประชาชนและตัวแทนขายรถจักรยานยนต์ในกัมพูชา โดยตั้งเป้าปล่อยลินเชื้อให้ได้ทั้งตลาดกัมพูชาและไทยรวมกัน 5 แสนคัน

ส่วนที่เหลืออีก 5 แสนคัน ก็จะใช้แผนเข้าไปชื่อกิจการหรือเทกโอลเวอร์บริษัทเช่าซื้อขนาดกลางและขนาดใหญ่ในเวียดนามและอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นอีก 2 ตลาดในกลุ่มอาเซียน ที่มียอดขายรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยมีแผนเตรียมเงินสำหรับเทกโอลเวอร์ไว้ 2 บริษัท บริษัทละ 4,000 ล้าน

บาท รวมประมาณ 8,000 ล้านบาท โดยระดมทุนจากผู้ถือหุ้นและเงินกู้จากสถาบันการเงิน นอกจากนี้ ยังมีแผนเข้าไปศึกษาถึงความเป็นไปได้ในการขยายเครือข่ายธุรกิจในประเทศลาวและพม่าด้วย

“เป้าหมายเพิ่มลูกค้าให้ครบ 1 ล้านรายนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของบริษัทในการยกระดับฐานะตัวเองขึ้นมาให้เป็นบริษัทผู้ให้บริการลินเชื้อชั้นนำในภูมิภาคอาเซียน และจะเป็นฐานลูกค้าที่สำคัญในการอื้อปะโยชน์ต่อบริษัทในการให้ลินเชื้อสำหรับลินค้าและบริการอื่น ซึ่งจะช่วยสร้างรายได้และเพิ่มพูนผลกำไรให้บริษัทในระยะยาวได้” นายโโคโนซิตะ กล่าว

สำหรับแผนตลาดไทยในปีนี้ บริษัทตั้งเป้าเดิมๆ ให้ได้เดือนละ 3% หรือ 36% ต่อปี โดยคาดว่าจะปล่อยลินเชื้อเพิ่มเป็นเดือนละ 7,000 คัน จากเดือนละ 6,000 คัน มีส่วนแบ่งตลาดอยู่อันดับ 3 และหนึ่งที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้หรืออั้นพีแอล 7% โดยปีหน้าตั้งเป้าปล่อยลินเชื้อเพิ่มเป็นเดือนละ 1 หมื่นคัน

ทั้งนี้ บริษัทปล่อยลินเชื้อเข้าชื่อรถจักรยานยนต์ใหม่ เน้นรถญี่ปุ่นเป็นหลัก โดยปล่อยลินเชื้อเฉลี่ยคันละ 4.5 หมื่นบาท และสูงสุดไม่เกิน 8.5 หมื่นบาท ส่วนดอกเบี้ยเฉลี่ยอยู่ที่ 2% ต่อเดือน ○



Master Mind
Communications Co.,Ltd.

ASTV พู้ดการ รายวัน

ASTV Poo Jadkarn Daily
Circulation: 300,000

Section: iBiz/ตลาดเงิน

วันที่: ศุกร์ 26 ตุลาคม 2555

ปีที่: 4 ฉบับที่: 1200

หน้า: 23 (ล่างซ้าย)

Col.Inch: 29.13 Ad Value: 43,695

PR Value: 131,085

หัวข้อขาว: GL เจาะสินเชื่อมอ'ไซค์ อ่าเซียน

คลิป: สีสี

GL เจาะสินเชื่อมอ'ไซค์ อ่าเซียน เล็งเทคโนโลยีไฟแนนซ์เวียดนาม-อินโดฯ หนุนธุรกิจ

ASTV พู้ดการรายวัน - กรุ๊ปลีส เปิดแผนลุยตลาดอาเซียน ตั้งเป้าเพิ่มยอดขายในตลาดอาเซียนจาก 100,000 คัน ให้ได้ถึง 1,000,000 คัน ภายใน 3 ปี ขณะยอดขายในไทยจะโตเท่าตัว เล็งเทคโนโลยีไฟแนนซ์ในเวียดนามและอินโดฯ หวังหนุนธุรกิจ ชี้ยอดขายรถจักรยานยนต์เพิ่มรวดเร็ว เล็งขยายเครือข่ายในลาวและพม่า

นายมายะชัย โภโนธีรัตน์ ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กรุ๊ปลีส จำกัด (มหาชน) หรือ GL เปิดเผยแผนงานว่า เป้าหมายยอดขาย 1,000,000 คัน ภายใน 3 ปี ที่ว่านี้ จะสามารถบรรลุได้โดยการเพิ่มยอดขายอย่างรวดเร็วในตลาดประเทศไทยและกัมพูชา ตลอดจนแผนการหากโควร์บ บริษัท ไฟแนนซ์ในประเทศไทย เวียดนามและอินโดนีเซีย ซึ่งได้นำเสนอในธุรกิจเดียวกัน

เนื่องจากตลาดรถจักรยานยนต์ในกัมพูชา มีศักยภาพในการขยายตัวสูงมาก โดยเมื่อเร็วๆ นี้ GL ได้จัดตั้งบริษัท GL Finance (GLF) ซึ่งเป็นบริษัทให้บริการสินเชื่อเชื่อมรถจักรยานยนต์แห่งแรกในกัมพูชา โดยได้ร่วมทุนกับบริษัทที่มีศักยภาพสูง ขณะเดียวกัน บริษัทยังมีความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้น และได้รับการสนับสนุนอย่างดีจากบริษัทผู้ผลิตจักรยานยนต์ชั้นนำทั้งหลายที่อุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิต ซึ่งเป็นจุดเด่นของ GL

ขณะที่ยอดให้สินเชื่อรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยมีมากกว่า 100,000 คัน และคาดว่า จำนวนจะเพิ่มขึ้น 1 เท่าตัว คือ 200,000 คันภายใน 3 ปีข้างหน้า ซึ่งตั้งเป้าว่ายอดการให้บริการสินเชื่อรถจักรยานยนต์ในกัมพูชาจะเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดไปถึง 300,000 คัน ภายใน 3 ปีข้างหน้า เนื่องจากกัมพูชาเป็นตลาดเกิดใหม่ที่มีศักยภาพในการขยายตัวมาก

"ถึงแม้จะเป็นประเทศไทยกว่าประเทศไทย และมีประชากรเพียง 15 ล้านคน แต่กัมพูชา มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูง และอัตราส่วนการเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ต่อ

ประชากรทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ต่ำ โดยในปัจจุบันชาวกัมพูชา 8 คน โดยเฉลี่ยจะเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์เพียงหนึ่งคัน และอัตราส่วนนี้คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็นชาวกัมพูชา 4 คน จะเป็นจ้าวของรถจักรยานยนต์ 1 คน ใน 2-3 ปีข้างหน้า และบริษัท GLF ซึ่งเป็นบริษัทลูกของ GL จะสามารถรับประโยชน์อย่างเต็มที่จากการตลาดที่ดีขึ้นอย่างรวดเร็วนี้"

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัท GL เป็นที่ยอมรับในธุรกิจการให้สินเชื่อเช้าเรื่องรถจักรยานยนต์ เพราะขั้นตอนการอนุมัติงายต้องรวดเร็ว และมีบริการหลังการขายที่มีประสิทธิภาพสูง ขณะเดียวกัน บริษัทยังมีความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้น และได้รับการสนับสนุนอย่างดีจากบริษัทผู้ผลิตจักรยานยนต์ชั้นนำทั้งหลายที่อุปกรณ์ที่ใช้ในการขยายฐานยอดขายให้ดีขึ้นอย่างชัดเจน"

"GL ยังมีแผนเข้าหากโควร์บ บริษัทไฟแนนซ์ขนาดกลางและขนาดใหญ่ในประเทศไทย เวียดนามและอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นอีก 2 ตลาดที่กลุ่มประเทศไทยเชี่ยวชาญ ที่ยอดขายรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และในขณะเดียวกัน บริษัทยังคงความเป็นไปได้ในการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ด้วยการเข้าไปใน ลาว และพม่าด้วย"

สำหรับเป้าหมายโดยรวมคือ การเพิ่มจำนวนบัญชีลูกค้าทั้งหมดให้ได้ประมาณ 1,000,000 ราย ภายในปี 2558 อันเป็นผลมาจากการเพิ่มยอดขายในประเทศไทยและกัมพูชา ตลอดจนการหากโควร์กิจการประเภทเดียวกันในประเทศไทย เวียดนามและอินโดนีเซีย

ทั้งนี้ เป้าหมายในการเพิ่มจำนวนลูกค้าให้ครบ 1,000,000 รายนี้ สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของบริษัทในการยกฐานะตัวเองขึ้นมาเป็นบริษัทผู้ให้บริการสินเชื่อที่มีมาตรฐาน มีความเชื่อถือ ซึ่งฐานลูกค้า 1,000,000 รายจะเป็นฐานลูกค้าที่สำคัญยิ่งกับกลุ่ม GL ในการให้สินเชื่อสำหรับลินค์และบริการด้านอื่น ซึ่งจะช่วยสร้างรายได้และเพิ่มพูนผลกำไรให้บริษัทในระยะยาว ■



Master Mind
Communications Co.,Ltd.

ຄມ ຜັດ ລົກ

Khom Chad Luek

Circulation: 800,000

Section: First Section/-

ວັນທີ: ສຸກົ່າ 26 ຕຸລາຄົມ 2555

ປີທີ: 12 ອັບທີ: 4024

ໜ້າ: 6(ກລສາ)

Col.Inch: 7.50 Ad Value: 9,750

PR Value: 29,250

ຄອລັມນີ້: ຍອຍໂລກເຄຣະກົງກິຈ: ກຽບປຶກສເຈາະຕລາດສອງລອອາເຊີຍນ

ຄລີປ: ຂາວ-ດຳ



• ກຽບປຶກສເຈາະຕລາດສອງລື້ອອາເຊີຍ

ນາຍມິຖຸງຈີ ໂຄໂນຫຼືດະ ປະຮານກຣມກາຣແລະປະຮານເຈົ້າໜ້າທີ່
ບຣີທາຣ ບຣີຢັກ ກຽບປຶກສ ຈຳກັດ (ມາຫານ) ກລາວວ່າ ເປົ້າໝາຍຍອດຂາຍ
1 ລ້ານຄັນ ກາຍໃນ 3 ປີນີ້ນາຈະສາມາດນົບນຽດໄດ້ໂດຍກາເພີ່ມຍອດຂາຍ
ອ່າງຈົດເວົ້າໃນຕລາດໄທຢະແລກກົມພູ້ຈາກ ຕລອດຈົນແພນກາຣເທຄໂໂນເວອ໌
ບຣີທາໄຟແນນນີ້ໃນເວີດນາມແລະອິນໂນເຊີຍ ຮຶງໃຫ້ບຣີກາຣສິນເຊື່ອໃນ
ຮູ່ກິຈເດີຍວັນ ໂດຍເນັພະຕລາດກົມພູ້ຈາກສັກຍາພາບຍາຍຕົວສູງມາກ
ຈຶ່ງຕັ້ງບຣີທາໃຫ້ບຣີກາຣສິນເຊື່ອເຫັນວ່າ ຮຶງເປັນເຈົ້າຕລາດຮັດຈັກຍານຍົນຕີແທ່ງແຮກໂດຍ
ຮ່ວມຮູ່ກິຈກັບອົນຕ້າ ຮຶງເປັນເຈົ້າຕລາດຮັດຈັກຍານຍົນຕີໃນປະເທດ
ກົມພູ້ຈາກ



Master Mind
Communications Co.,Ltd.

มติชน

Matichon
Circulation: 850,000

Section: เศรษฐกิจ/การเงิน-เศรษฐกิจต่างประเทศ

วันที่: ศุกร์ 26 ตุลาคม 2555

ปีที่: 35 **ฉบับที่:** 12648

หน้า: 18(บนา华)

Col.Inch: 10.78 **Ad Value:** 15,092 **PR Value:** 45,276

หัวข้อขาว: 'กรุ๊ปลีส'บุกกัมพูชา โอมให้กู้ซื้อมอ' ใช่คร'

คลิป: สีสี

'กรุ๊ปลีส'บุกกัมพูชา โอมให้กู้ซื้อมอ'ใช่คร'

นายมิเชล โคนชิตะ ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กรุ๊ปลีส จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ปัจจุบัน กสิมประเทศไทยอาเซียนมีความต้องการใช้รถจักรยานยนต์เพิ่มสูงขึ้นมาก ต่างจากอดีต ที่อาเซียนจะเป็นผู้ผลิตและส่งออกไปญี่ปุ่น ญี่ปุ่นและยุโรป ทำให้บริษัทจะเริ่มนัก ตลาดอาเซียนมากขึ้น โดยเฉพาะกัมพูชา ซึ่งรัฐบาลเพิ่งเปิดให้มีการให้สินเชื่อรถจักรยานยนต์ได้ ยิ่งช่วยกระตุ้นให้มีความต้องการมากขึ้น โดยบริษัทดังกล่าวเพิ่มลูกค้า สินเชื่อทั้งในไทยและกัมพูชาให้ได้ 1 ล้านราย ภายใน 3 ปี นอกจากรัฐบาลไทยแล้ว ก็ ไอเวอร์ไฟแนนซ์ขนาดกลางและขนาดใหญ่ ในเวียดนามและอินโดนีเซีย ขณะเดียวกัน บริษัทอยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในการเข้าไปลงทุนในประเทศไทยอีกด้วย

นายดีพงศ์ ลพบุรี กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การเงิน บริษัท กรุ๊ปลีส จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ภาพรวมธุรกิจไฟแนนซ์ในประเทศไทยในปีนี้ มีผลการดำเนินการที่ดีมาก เนื่องจากความต้องการใช้รถจักรยานยนต์สูงขึ้น โดยปัจจุบันมียอดจำหน่ายรถจักรยานยนต์สูงถึง 2.15 ล้านคัน ซึ่งเป็นผลมาจากการนโยบายค่าแรงขั้นต่ำ 300 บาท



Master Mind
Communications Co.,Ltd.

ไทยโพสต์

Thai Post

Circulation: 450,000

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 26 ตุลาคม 2555

ปีที่: 17

ฉบับที่: 5836

หน้า: 7(บ)

Col.Inch: 28.01 Ad Value: 23,808.50 PR Value: 71,425.50

หัวข้อขาว: 'กรุ๊ปลีส' ล้วน3ปีให้สินเชื่อจ่าย.1ล้านคัน

คลิป: ขาว-ดำ

‘กรุ๊ปลีส’ ล้วน3ปีให้สินเชื่อจ่าย.1ล้านคัน

ไทยโพสต์ • “กรุ๊ปลีส” รุกอาชีวิน เส้นทุ่ม 8,000 ล้านบาท เข้าชื่อกิจการสินเชื่อมอเตอร์ไซด์ ในอินโดนีเซียและเวียดนาม หวัง ใน 3 ปียอดให้สินเชื่อ จ่าย. 1 ล้านคัน “เคทีซี” อิมเมบงกกรุงไทยลั่นลูกค้าชาวราชการคุณภาพ ดีมากให้ ดันยอดบัตรใหม่โตทะลุ เป้าทั้งปี 10%

นายมิทเชล โอดโนซิตะ ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.กรุ๊ปลีส (GL) บริษัทประกอบธุรกิจให้สินเชื่อรัฐบาลยนต์ เปิดเผย ว่า บริษัทมีแผนจะเข้าไปชื่อกิจการของบริษัทในประเทศไทยอินโดนีเซียและเวียดนาม ซึ่งเป็นบริษัทที่ดำเนินการธุรกิจประเภท

เดียวกับบริษัท คือ การให้สินเชื่อรัฐบาลยนต์ โดยคาดว่า จะใช้เงินลงทุนในการเข้ากิจการประมาณที่ล้วน 4,000 ล้านบาท จากการภูมิเอนาการพาณิชย์ และการเพิ่มทุนจากกลุ่มผู้ถือหุ้นเดิม

อย่างไรก็ตาม เมื่อเร็วนี้ๆ บริษัทได้เข้าไปลงทุนจัดตั้ง บริษัท GL Finance (GLF) ใน กัมพูชา เพื่อดำเนินธุรกิจให้สินเชื่อรัฐบาลยนต์ โดยเป็นบริษัทแรกและบริษัทเดียวที่อานาคาวแห่งชาติของกัมพูชา ให้สินเชื่อในการทำธุรกิจสินเชื่อรัฐบาลยนต์

ทั้งนี้ บริษัทคาดหวังว่า ภายใน 3 ปีข้างหน้า จะมียอดการให้สินเชื่อรัฐบาลยนต์

เป็น 1 ล้านคัน จากการที่บริษัทได้เข้าไปทำตลาดในอาชีวิน โดยคาดว่า ในอีก 3 ปีข้างหน้า ยอดการให้สินเชื่อรัฐบาลยนต์ในไทยจะอยู่ที่ 200,000 คัน กัมพูชา 300,000 คัน อินโดนีเซีย และเวียดนาม 500,000 คัน

นายบีบีตักกี้ เดชะเสน รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร อาวุโส กลุ่มงานผลิตภัณฑ์และซองทางการจัดจำหน่าย บมจ.บัตรกรุงไทย (KTC) กล่าวว่า ปัจจุบันธนาคารกรุงไทยในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่ของเคทีซี ส่งลูกค้ามาให้บริษัทในสัดส่วนที่สูงขึ้นจากเดิม 10-15% ของลูกค้าใหม่ทั้งหมด เป็น 30-40%

โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้าที่เป็นข้าราชการ จากเดิมที่เคยซื้อไม่ค่อยทำการตลาดกับลูกค้ากลุ่มนี้มากนัก

ซึ่งจะส่งผลให้การเติบโตของจำนวนบัตรเครดิตใหม่เพิ่มขึ้นสูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ที่ 10% และล่าสุดมีสมาชิกบัตรเครดิต 1.6 ล้านบัตร ซึ่งจำนวน 1 ล้านบัตร เป็นบัตรที่มีการใช้จ่ายอย่างสม่ำเสมอ เนื่องจากเดือนละ 10,000 บาทต่อบัตรต่อราย โดยเป็นการเร่งตัวขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี จากครึ่งปีแรกที่เติบโตเพียง 4-5% เท่านั้น ส่งผลให้ยอดรวมการใช้จ่ายผ่านบัตรเครดิตช่วงเดือน ม.ค.-ม.ย. อยู่ที่ 56,000 ล้านบาท.



Master Mind
Communications Co.,Ltd.

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 750,000

Section: เศรษฐกิจ/เศรษฐกิจ

วันที่: ศุกร์ 26 ตุลาคม 2555

ปีที่: 63 **ฉบับที่:** 21732

หน้า: 14(ช้าย)

Col.Inch: 21.98 **Ad Value:** 18,683

PR Value: 56,049

หัวข้อขาว: GLตั้งเป้าผู้นำลินเช่อรถสองล้ออาเซียน

คลิป: ขาว-ดำ

GLตั้งเป้าผู้นำลินเช่อรถสองล้ออาเซียน

บมจ.กรุ๊ปลีสตั้งเป้าปล่อยลินเช่อรถมอเตอร์ไซด์ 1 ล้านคันภายในปี 58 เร่งเบิกตลาดอาเซียนหวังเมินผู้นำ

นายมิทธิชัย โคงิษิตะ ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.กรุ๊ปลีส (GL) เปิดเผยว่า บริษัทตั้งเป้าปล่อยลินเช่อรถจักรยานยนต์ให้ได้ถึง 1 ล้านคันภายใน 3 ปี โดยในตลาดประเทศไทยมียอดให้ลินเช่อมา กว่า 100,000 คัน และคาดว่าจำนวนจะเพิ่มขึ้น 1 เท่าตัว คือ 200,000 คันภายใน 3 ปีข้างหน้า ส่วนในตลาดกัมพูชาที่ GL ได้จัดตั้งบริษัท GL Finance (GLF) เป็นบริษัทให้บริการลินเช่อ เชื้อรถจักรยานยนต์แห่งแรกในประเทศกัมพูชา โดยได้ร่วมธุรกิจกับอนันดา ซึ่งเป็นเจ้าตลาดรถจักรยานยนต์ในประเทศกัมพูชา ในการให้บริการลินเช่อ กับผู้เชื้อรถจักรยานยนต์กับตัวแทนจำหน่ายของอนันดาทั่วประเทศกัมพูชา คาดว่าจะเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดไปถึง 300,000 คัน ภายในเวลาเดียวกัน เนื่องจากประเทศกัมพูชาเป็นตลาดเกิดใหม่ที่มีศักยภาพในการขยายตัวแรมหากาล

ส่วนแผนในอนาคตนั้น GL ยังมีแผนเข้าเทกโอเวอร์บริษัทไฟแนนซ์ขนาดกลางและขนาดใหญ่ในประเทศไทยเดือนมีนาคม และอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นอีก 2 ตลาดในกลุ่มประเทศอาเซียนที่ยอดขายรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และในขณะเดียวกัน บริษัทยังมีการศึกษาถึงความเป็นไปได้ในการขยายเครือข่ายธุรกิจเข้าไปในประเทศลาวและพม่าด้วย

“การเพิ่มจำนวนบัญชีลูกค้าทั้งหมดให้ได้ประมาณ 1,000,000 ราย ภายในปี 2558 อันเป็นผลมาจากการเพิ่มยอดขายในประเทศไทยและกัมพูชา ตลอดจนการเทกโอเวอร์กิจการประเภทเดียวกันในประเทศเวียดนามและอินโดนีเซีย ซึ่งการเพิ่มขึ้นนี้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของบริษัทในการยกระดับตัวเองขึ้นมาเป็นบริษัทผู้ให้บริการลินเช่อขั้นนำในภูมิภาคอาเซียน”



Master Mind
Communications Co.,Ltd.

ຂ້າວຫຸນ

Khao Hoon
Circulation: 70,000

Section: First Section/ບຣິຫັດທະບຽນ

ວັນທີ: ສຸກົມ 26 ຕຸລາຄົມ 2555

ປີທີ: 19 ອັບທີ: 4613

ໜ້າ: 7(ສຳ)

Col.Inch: 39.74 Ad Value: 29,805

PR Value: 89,415

ຫວ້າຂ້າວ: GL ລູຍເທກກິຈການໄຟແນ່ນໜີຕປກ.ປີ58ປລອຍກຸມອເຕອຣີໃຊ້ຄົກລັດ

ຄລີປ: ຂາວ-ດຳ

GL ລູຍເທກກິຈການໄຟແນ່ນໜີຕປກ. ປີ58ປລອຍກຸມອເຕອຣີໃຊ້ຄົກລັດ

GL ເດືອນໜ້າເທກໂອເວຼຣບຣິ່ຫັກໄຟແນ່ນໜີ
ຂາດກລາງ-ໄທໝູນໃນເວີຍດນາມ-ອິນໂດາ
ແລະວາງແພນຂໍຢ່າງຮູກໃຈປາລາວ-ພມ່າດ້ວຍ
ເບື້ອງຕັ້ນຄາດໃຫ້ນທຶກໂອເວຼຣ 4 ພັນລ້ານ
ນາທ/ແກ່ ແຕ່ຍັງໄນ້ເຫັນເຈົ້າຈະສຽນນີ້ໄວ້
ພ້ອມຕັ້ງປັບປຸງລືນເຊື່ອຮັດຈັກຍາຍນີ້
1 ລ້ານຄັນກາຍໃນປີ 58 ທັນເຈາະຕາດ
ກັມພູ້າ ດາວຍອດປັບປຸງກຸ່ຽດຈັກຍາຍນີ້
ໂຕປະມານ 3% ຕ່ອເດືອນ ແນ້ໃຫ້ກາລຸຫຼົງ
ເຊີງຮູກ

ນາຍມິທີ່ຈີ ໂຄໂນຫຼິຕະ ປະທານ
ກຽມກາຮາຣະປະການເຈົ້າຫັນທີ່ບໍລິຫານ
ບຣິຫັດ ກຽມປີລືສ ຈຳກັດ (ມາຫານ) ຫ້ວຍ
GL ເປີດເຜີຍວ່າ ເພື່ອເປັນການຂໍຢ່າງສູງ
ຍົດປັບປຸງລືນເຊື່ອໃຫ້ເຕີບໂຕເວົ້າໃໝ່
ຈຶ່ງມີແພນເຂົາເທກໂອເວຼຣບຣິ່ຫັກໄຟແນ່ນໜີ
ຂາດກລາງແລະຂາດໃຫ້ນໃນປະເທດ
ເວີຍດນາມແລະອິນໂດາເຊີຍ ຊຶ່ງເປັນອີກ 2
ຕາດໃນກຸລຸມອາເຊີຍທີ່ຍອດຂາຍຮັດ
ຈັກຍາຍນີ້ເພີ່ມຂຶ້ນໂຍ່ງຮູດເວົ້າໃໝ່
ໂດຍຈະສັງຜົດຕ່າງໆໄດ້ເປົ້າໃຫ້ໄວ້
ຈະສັງຜົດຕ່າງໆໄດ້ເປົ້າໃຫ້ໄວ້
ທີ່ຕ້ອງການເພີ່ມຈຳນວນນັ້ນທີ່ລູກຄ້າໄດ້ 1
ລ້ານຮາຍໃນປີ 2558 ຂັ້ນເຊີຍກັນເບີນຫຼັກ
ຍັງມີການຕຶກຂາດຄວາມເປັນໄປໄດ້ໃນການ

ຂໍາຍເຄື່ອງຂໍ້າງຮູກໃຫ້ໄປໃນປະເທດລາວ
ແລະພມ່າດ້ວຍ

ທີ່ນີ້ ດາວ່າຈະຕ້ອງໃຫ້ນປະມານໃນ
ການເຂົາເທກໂອເວຼຣບຣິ່ຫັກໄຟແນ່ນໜີໃນ
ປະເທດອິນໂດານີ້ເຫື່ຍແລະເວີຍດນາມຮາວ 4 ພັນ
ລ້ານນາທ/ຕ່ອແທ່ງ ຊຶ່ງໄກລ໌ເຄີຍກັນມາຮົງເກີຕ-
ແຄປອງ GL ໃນປະເທດໄທ ໂດຍຈະມີ
ການໃຊ້ເຄື່ອງມືອທາງການເງິນໄດ້ທາງໜາຍ
ຮູບແບບເນື່ອຈາກປັດຈຸບັນເສດຖະກິນເລີນຕ່ອຫຸນ
(D/E) ຄົນ ສິນໄຕຣມາສ 2/55 ອູ້ທີ່ 0.69
ເທົ່າ ຊຶ່ງຄູ່ວ່າຕ່າມກຳນົດ ບຣິຫັດຍັງມີ
ຄວາມສາມາດໃນຮະດມເງິນຜ່ານການຮູ້ຍື່ມຈາກ
ສາທັບການເງິນ ຊຶ່ງບຣິຫັດສາມາດຮະດມທານ
ຈາກສາທັບການເງິນໃນປະເທດສິນໂປຣ ຊຶ່ງ
ໄດ້ອັດຕາດອກເບີຍຄຸກຈຳກັດປະເທດໄທທ່າໃຫ້
ຕັ້ນຖານໄມ້ສູງນັກ

ຂະແໜເດີຍກັນຜູ້ຄູ້ຫຼັນຂອງ GL ໄດ້
ທຳການອໝັ້ນຕ້ອງກາວ່ອງເວົ້າໃຫ້ທີ່ 2 ເຮັນວ້ອຍ
ແລ້ວ ຊຶ່ງຈະຄູ່ເປັນອີກຂໍອ້າງທີ່ໃນການ
ຮະດມທານໄດ້ ນອກຈາກນີ້ຍື່ງມີວິທີໃນການທຳມື່
ເຄີຍວິທີໄທ່ໄດ້ເຫັນເດີຍກັນ ແຕ່ຍ່າງໄວ
ກົດຕາມຍັງໄມ້ສາມາດສຽບໄດ້ວ່າຂະນະນີ້ອູ່
ຮະຫວ່າງການດີລົກ່າຍແລະຈະມີຂໍ້ອສຽບໃນການ
ເຂົ້າໄປເທກໂອເວຼຣເນື້ອໄວ້ ເນື່ອຈາກໃໝ່ເອຸ່
ອຍກັນໄມ້ໄດ້ມີການເຂົ້າທັນທາງດ້ານຮາຄາແຕ່
ອ່າຍກັນໄດ້

ກັບຄວາມທະມະສົມໃນແຕ່ລະຈັງທະວາລາ
ທີ່ນີ້ ບຣິຫັດຕັ້ງປັບປຸງກຸ່ຽດຈັກຍາຍນີ້ໃນ
ລືນເຊື່ອຮັດຈັກຍາຍນີ້ຈຳນວນ 1 ລ້ານຄັນ
ກາຍໃນ 3 ປີ ຕັ້ງແຕ່ປີ (2556-2558) ໂດຍ
ເຫື່ອວ່າຈະສາມາດບໍລິໄດ້ຈາກການເພີ່ມ
ຍອດຂາຍອ່າງຮູດເວົ້າໃນລາດໄທແລະ
ກັມພູ້າ ຂຶ່ງຕາດຮັດຈັກຍາຍນີ້ໃນ
ກັມພູ້າມີຄັກຢາພາກໃນການຂໍຢ່າງສູງມາກ
ໂດຍບຣິຫັດໄດ້ຈັດຕັ້ງບຣິຫັດ ຈີແລວໄຟແນ່ນໜີ
(GLF) ຊຶ່ງເປັນບຣິຫັດທີ່ໃຫ້ບໍລິການສິນເຊື່ອ
ເຫົ່າຊ່ອຮັດຈັກຍາຍນີ້ແທ່ງເຮັດໃນກັມພູ້າ
ຈາກການຮ່ວມຮູກໃຈກັບອຸນດ້າທີ່ເປັນເຈົ້າ
ຕາດໃຫ້ບໍລິການສິນເຊື່ອກັບຜູ້ຊ້ອຮັດ
ຈັກຍາຍນີ້ແລະຕົວແທນຈຳນໍາຍ່າຍອງ
ອຸນດ້າທີ່ປະເທດກັມພູ້າ

ອ່າຍ່າງໂຮງຕີ ປັບຈຸບັນຍົດລືນເຊື່ອຮັດ
ຈັກຍາຍນີ້ໃນໄທມີມາກົກວ່າ 1 ແລ້ນຄັນ
ແລະຄາດວ່າຈຳນວນຈະເພີ່ມຂຶ້ນທີ່ເທົ່າ
ເປັນ 2 ແລ້ນຄັນກາຍໃນ 3 ປີຂ້າງທັນ ຂະແໜ
ທີ່ຍົດການໃຫ້ສິນເຊື່ອໃນກັມພູ້າຈະເພີ່ມຂຶ້ນ
ອ່າຍ່າງກໍາວຽກໂດດໄປດັ່ງ 3 ແລ້ນຄັນ
ກາຍໃນເວລາເດີຍກັນ

ນາຍມິທີ່ຈີ ກລ່າວຕ່ອງວ່າ ບຣິຫັດ
ຕັ້ງປັບປຸງກຸ່ຽດຈັກຍາຍນີ້ໃຫ້ເຫົ່າຊ່ອຮັດ
ຈັກຍາຍນີ້ເຕີບໂຕຕ່ອເດືອນທີ່ປະມານ 3% ຊຶ່ງຈະເປັນການເຕີບໂຕຈາກແນກລຸຫຼົງ
ເຊີງຮູກແລະການບໍລິການທີ່ມີຄວາມແຕກຕ່າງ
ຈາກຜູ້ປະກອບການຮ່າຍອ່ານ ແຕ່ຂະນະເດີຍ
ກັນຕີໄມ້ໄດ້ມີການເຂົ້າທັນທາງດ້ານຮາຄາແຕ່
ອ່າຍກັນໄດ້



Master Mind
Communications Co.,Ltd.

บ่าวหุน

Khao Hoon
Circulation: 70,000

Section: First Section/ตลาดทุน

วันที่: ศุกร์ 26 ตุลาคม 2555

ปีที่: 19 ฉบับที่: 4613

Col.Inch: 45.85 Ad Value: 34,387.50

คงอัมมาน: เจ้ากระทรวงหุน : รีบงานเพื่อส่ง??

หน้า: 15(ขวา)

PR Value: 103,162.50

คลิป: ขาว-ดำ



ไม่นิ่งแล้วทีมงาน
Monica2001.Kh@gmail.com

รีบงานดีเพื่อลง??

↳ หลังจาก “โมนิก้า” พูดถึงเรื่อง ราขของสัญญาณแทคnicมากเป็นพิเศษ ก็มี แฟนคลับเรียกร้องให้เคาระที่แบบนั้นต่อไปอีกวัน เพราะทำให้ตัวนักลงทุนได้เห็น การเคลื่อนตัวของตัวนี้ได้ชัดเจนขึ้นเป็นกอง ขณะเดียวกันยังทำให้นักลงทุน ตั้งเป้าจุด ทำกำไร และ ตั้งจุดตัดขายขาดทุน ได้ง่ายขึ้น แบบนี้..เขานอกจาก หมายความกับภาระการลงทุนที่ผิดแผน และทำให้นักลงทุนไม่ต้อง เป็นเหยื่อของนักลงทุนรายใหญ่พะยะคะ

↳ สำหรับเนื้อเรื่องที่จะมาที่ในวันนี้ ขอพูดถึงการแ่วงตัวของตัวนี้อย่างต่อเนื่อง ในช่วงนี้เป็นหลัก เพราะการแ่วงตัวเที่ยวนี้อาจทำให้เกรนต์ของหุนดูไม่ค่อยดีสักเท่าไหร่ แต่มากการยืนปิดบากครั้งนี้ออกไปในลักษณะตุบต่ำเป็นส่วนใหญ่ “โมนิก้า” ถึงมองว่า เป็นแรงกดดันการขึ้นของหุนในวันถัดไป ขณะเดียวกันก็เป็นการทำให้ตัวนี้ลงไปตั้งแต่ล้มใต้บริเวณ 1,280 จุด อีกรอบอย่างเสียไม่ได้ และในเมื่อเกรนต์ของหุนออกไปในรูปแบบนั้น แมงเม่าเหงา ใจก็ควรทำใจเสียตั้งแต่เน้นๆ นะจ๊ะ

↳ ถ้าจะคอมเมนต์เพื่อให้เข้ากับ สถานการณ์ดังกล่าวก็ต้องบอกว่า “รีบาร์ด เพื่อลง” เพราะนักลงทุนต่างชาติตั้งป้อมเหยียห์หุนลูกเดียว และอย่างที่รู้ๆ ก็คือ กวนนีถือหุนบลูชิพเป็นกระตัก!! ครั้งใดที่ เทขายหุนออกมารือยๆ อย่าหวังจะได้เห็น ตัวนี้ขยายตัวสูงขึ้นอย่างบูรณาการ..ล่าสุด วานนี้เทขายออกมารือก 2,800 ล้านบาท และเมื่อร่วมเบ็ดเสร็จเกือนหั้งเดือนเทขาย ไปกว่า 14,500 ล้านบาท..ก็เลยขึ้นไปยืนเหวอ 1,300 จุดไม่ได้ลักษี!!

↳ งานนี้ “โมนิก้า” ไม่ได้ตั้งใจ “เขียน

เลือให้วรากล้า” เพราะเจตนาจริงๆ แค่ ต้องการให้นักลงทุนปรับเปลี่ยนรูปแบบการลงทุนให้หันกับสถานการณ์ ขนาดหุนที่คิดว่าจะไปได้มีวันก่อน วนนี้ก็ลับจอดไม่ต้องเจว ยิ่งทำให้เดินร่องลึกกังวลใจมากขึ้น และทำให้หุนที่เริ่มขึ้นแรงๆ เข้าข่ายหุนที่ต้องเน้นแทรกปักก่อนลงพบรดติกรรม “ลากไปออกของ” มาขึ้นเรือยๆ เจ้าค่า

↳ ตัวแรกที่อยากรู้หันลงทุน ทำความเข้าใจมากเป็นพิเศษก็คือ MME ก่อนหน้านี้หลายคุณลงสัญญาณการทำกำไรอย่างยืนยัน แต่หลายคุณไม่เชื่อว่าจะทำได้จริง จึงเป็นช่วงเวลาที่ทำให้นักลงทุนกลุ่มต่างๆ เทขายหุนออกมารอต่อลุต ล่าสุดดูเหมือนว่า ทำที่ดังกล่าวจะเป็นไปในทิศทางที่แย่ลง ราคาหุนก็เลยอ่อนตัวลงมาปิดที่ 0.96 บาท ลบไป 0.03 บาท ..น่าชื่อหรือไม่..คิดกันเอาเอง!!

↳ อีกรายที่น่าจับตาดูก็คือ GL เริ่ม มีเสียงว่าลือหุนมากขึ้นเรื่อยๆ ถึงผล การดำเนินงานในปี 55 จะเลิศสุดๆ และ จะเริ่มเห็นการเปลี่ยนแปลงทางภายนอกที่ ชัดเจนขึ้นเรื่อยๆ ผนวกกับราคาหุนที่ร่วงตับ 63.50 บาท บวกไป 7.50 บาท หรือขึ้นไป 13% ไม่ต่ำสูงเกินไปเมื่อเทียบกับ ก้าไร่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตแบบนี้..ได้เห็น new high อีกครั้งอย่างแน่นอน..ว่ากันว่า ราคามากๆ น่าจะอยู่ที่ 70 บาท นะจ๊ะ

↳ สำหรับดาวเด่นที่ “โมนิก้า” อยากรู้คุณๆ ทำนๆ พิจารณาตัวนี้ก็คือ CWT ซึ่งถูกยกให้เป็นหุนเด่นในกลุ่มยานยนต์ หลังคำสั่งซื้อสินค้าเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ขณะที่ส่วนราชการแห่งประเทศไทย

ก็เปิดแคมเปญลดลงยอดผลิตรถยนต์ 2 ล้านคัน ซึ่งเป็นสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ ไปแล้วแบบนี้..ราคาน้ำเงินไม่ยอมอ่อนตัวลงลักษี ล่าสุดหุนเด้งขึ้นมาปิดที่ 3.32 บาท บวกไป 0.12 บาท หรือขึ้นไป 3.75% น่าเล่นตามซะมั้ด!!

↳ เช่นเดียวกับในรายของ AKR และ SUSCO “โมนิก้า” วิเคราะห์จาก ความเป็นจริง สถานการณ์จริง และนักลงทุนตัวจริงก็พบว่า หุนกลุ่มดังกล่าว หยุดนิ่งนานนั้นแล้ว ด้วยราคาน้ำเงินลดลงมาเทียบกับราคาน้ำสูงสุดครั้งที่แล้ว ก็สมควรที่เข้าซื้อเป็นอย่างยิ่ง เพราะเป็นหุนที่มีแนวโน้มฟื้นตัวในระยะยาว..ที่สำคัญต้องจำไว้ว่า ตัวบริษัทมีโอกาสทำกำไรได้เรื่อยๆ มีเหตุผลอะไรที่จะไม่เล่นหุนตามกระแสตัวยหละค่ะ ■



Master Mind
Communications Co.,Ltd

នុប្រាស់

Tan Hoon
Circulation: 100,000

Section: First Section/ຂារបរិច្ឆេទកដពលបើយន

วันที่: ศุกร์ 26 ตุลาคม 2555

ปีที่: 9 ฉบับที่: 2147

หน้า: 7 (๗)

Col.Inch: 21.74 **Ad Value:** 15,218

PR Value: 45,654

หัวข้อขาว: "GL" ลุยอาเซียนอัพยอด 1 ล้านค้าจดอุปกรณ์การเพิ่ม

คลิป: ข่าว-ดำเนินการ

‘GL’ ลุยอาเซียน อัพยอด 1 ล้านคัน จ่อซุบกิจการเพิ่ม

หันหุน - GL การแผนขยายธุรกิจ
ประกาศตัวครั้งใหญ่เข้าสู่ตลาดอาเซียน
ตั้งเป้าเพิ่มยอดปล่อยสินเชื่อรถ
จัดร้านยนต์ก้าวกระโดด 1,000,000
คัน ในตลาดอาเซียนภายใน 3 ปีจาก
100,000 คัน พร้อมเข้ากิจการบริษัท
ไฟแนนซ์ขนาดกลางและขนาดใหญ่ใน
เอเชีย남และอินโดเนียเชย

นายมิทซึจิ โคโนเชิตะ ประธานกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท กรุ๊ปลีส จำกัด (มหาชน) หรือ GL ผู้นำด้านบริการสินเชื่อรัฐวิสาหกิจกรายนเน็ต เปิดเผยว่า บริษัทตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อรายจ้างรายนเน็ตที่ 1 ล้านคนภายในปี 2558 โดยจะเน้นการปล่อยสินเชื่ออย่างรวดเร็ว ในประเทศไทยและกัมพูชา ซึ่งตลาดรายจ้างรายนเน็ต โดยเฉพาะในกัมพูชาถือว่ามีศักยภาพขยายตัวสูงมาก

ทั้งนี้บริษัทได้จัดตั้งบริษัท จี
แอล ไฟแนนซ์ จำกัด เพื่อให้บริการ
สินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์แห่งแรก
ในกัมพูชา ด้วยการร่วมธุรกิจกับค่าย
ยอนด้า ที่เป็นเจ้าตลาดรถจักรยานยนต์
ในกัมพูชา ภายใต้ 3 ปีต่อเนื่องให้สินเชื่อ
รถจักรยานยนต์ในกัมพูชาเพิ่มขึ้นกว่า
กระโดดให้ถึง 3 แสนคัน ส่วนตลาด

ในประเทศไทยตั้งเป้ายอดให้ลินเช่อที่ 2
แสนดันน้ำภายใน 3 ปี

นอกจากนั้น บริษัทยังมีแผนเข้า
ซื้อกิจการบริษัทไฟแนนซ์ขนาดกลางและ
ขนาดใหญ่ในเครือตามผลิตภัณฑ์ชี้ช่อง
ที่เป็น 2 ตลาดในอาเซียนที่มียอดขายรถ
จักรยานยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และ
บริษัทยังอุปะหวังว่าคึกคักความเป็นไปได้
ในการขยายเครือข่ายธุรกิจในลาวและพม่า

ยอดการให้บริการลินเช่อร์รถ
จักรยานยนต์ในประเทศไทยมีเพิ่มขึ้น
เนื่องจากประเทศไทยมีความต้องการเกิด
ใหม่ที่มีศักยภาพในการขยายตัวของภาค
มืออัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูง ซึ่ง
เป้าหมายในการเพิ่มจำนวนผู้ค้าให้ครบ
1,000,000 รายนี้ สอดคล้องกับวิสัย
ทัศน์ของบริษัทในการยกฐานะตัวเองขึ้น
มาเป็นบริษัทผู้ให้บริการลินเช่อร์ชั้นนำใน
ภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Regional
Finance Company) อีกด้วย ยังเป็นการ
เอื้อประโยชน์ต่อ GL ในการให้ลินเช่อร์
สำหรับลินค้าและบริการด้านอื่น ซึ่งจะช่วย
สร้างรายได้และเพิ่มพูนผลกำไรให้บริษัท
ในระยะยาว

กลุ่มบริษัท GL เป็นที่ยอมรับใน
ธุรกิจการไฟฟ้าเชื่อมโยงอุตสาหกรรมต่อ
มีทันต่อนการอนุมัติเงินทุนที่รวดเร็ว และ^{@@}
มีบริการหลังการขายที่มีประสิทธิภาพ
สูง 透露 ในขณะเดียวกันบริษัทยังมี
ความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้น และได้รับ^{@@}
การสนับสนุนอย่างดีจากบริษัทผู้ผลิต
อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานอย่างต่อเนื่อง